



OPTIMIST | 2026

BÚZIOS SAILING WEEK 2026

VÁLIDO COM CAMPEONATO BRASIL-CENTRO
(BÚZIOS - RJ)

CLASSE

OPTIMIST

(VETERANO e ESTREANTE)

1ª Alteração das IR em vermelho, itens 7.2, 10.1, 11.2, Anexo II

17 a 19 de julho de 2026

ORGANIZAÇÃO:

**IATE CLUBE ARMAÇÃO DE BÚZIOS
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
FEDERAÇÃO DE VELA DO RIO DE JANEIRO
OPTIBRA**

Realização:



Iate Clube
Armação de Búzios

Apoio:



INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2025-2028;
- 1.2. As regras da Classe Optimist Internacional (IODA) e o regulamento da OPTIBRA serão aplicados;
- 1.3. O seguinte texto é adicionado ao RRV 60.2(a)(1): “Um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada, se aproximar da embarcação da CR na extremidade de boreste da linha de chegada, pelo lado externo do percurso, e informar o numeral do(s) barco(s) protestado(s) ou assim que possível após se retirar”;
- 1.4. [SP] A RRS 40.1 aplica-se em todos os momentos enquanto estiver em água. O dispositivo de flutuação individual deve estar em conformidade com a Regra da Classe 4.2(a);
- 1.5. O Apêndice T será aplicado;
- 1.6. Se houver conflito entre o Aviso de Regata e essas Instruções de Regata, prevalecem essas Instruções;
- 1.7. A RRV 90.3(e) se aplica;
- 1.8. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - 1.8.1. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1.
 - 1.8.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 60.5 e A5.1. A tabela com as penalidades se encontram no **Anexo IV**.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1. Avisos e/ou notícias aos competidores serão publicados unicamente no Quadro Oficial de Avisos online, localizado no aplicativo OPTIBRA, que também pode ser acessado pela URL www.velejador.optibra.com.br;
- 2.2. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;
- 2.3. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até uma hora antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 4.2. Se necessário, competidores e pessoal de apoio devem manipular com cuidado qualquer equipamento e/ou colocar, numa forma marinheira, a propaganda fornecida pela organização, de acordo com as instruções de uso, sem interferir nas suas funcionalidades;
- 4.3. A colocação do adesivo deve ser feita conforme Comunicação Oficial no Quadro de Avisos;
- 4.4. Competidores, pessoal de apoio, oficiais de regata e Membros da Comissão Organizadora devem cumprir com o Código de Conduta da IODA.
- 4.5. [SP] Barcos que não estão em regata devem evitar a área em que os barcos em regata estão navegando (pré-largada e percurso).

5. SINALIZAÇÃO

- 5.1. Sinais em terra serão exibidos no Quadro de Avisos Virtual Oficial no Grupo de Whatsapp: [QA - BUZIOS SAILING WEEK OPTIMIST 2026](#);
- 5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada, substitui-se “1 minuto” por “nenhuma sinalização de partida será feita antes de 50 (cinquenta) minutos após ela ser removida”. Isso modifica os sinais de regata;
- 5.3. [NP][DP] A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito antes de decorridos 50 (cinquenta) minutos após este sinal”. Os barcos não podem ir para a água antes deste sinal ser mostrado.

6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1. Programação de Regatas:

17/07	12h	Sinal Atenção 1ª Regata do dia
18/07	11h	Sinal Atenção 1ª Regata do dia
19/07	11h	Sinal Atenção 1ª Regata do dia

Realização:



Apoio:



6.2. Número de regatas programadas, regatas por dia e máximo de regatas por dia conforme tabela abaixo:

Nº de regatas programadas	Regatas por dia	Máximo de regatas por dia
9	3	4

6.3. Nos dias de regatas será realizada reunião de técnicos 1:30h antes do sinal de atenção programado da 1ª Regata do dia;

6.4. O horário limite de sinalização de partida no dia 19/07 será às 15h.

7. FORMATO DA COMPETIÇÃO

7.1. No caso de terem até 80 barcos inscritos no veterano ou no estreante, o evento terá uma série única de 9 regatas disputadas para todos os barcos.

7.2. [NP][DP] Somente no caso de terem mais **de 85 barcos** inscritos no veterano ou no estreante, os competidores serão divididos em duas flotilhas (amarela/ouro e azul/prata), para velejar uma série classificatória seguida de uma série final, devendo ter à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização;

7.3. Série Classificatória:

7.3.1. Na série classificatória, os competidores serão distribuídos igualmente entre as flotilhas amarela e azul. Caso não seja possível uma divisão exata, a flotilha amarela receberá um competidor adicional;

7.3.2. [NP] Sob supervisão do Conselho Técnico, a divisão inicial dos competidores nas flotilhas da série classificatória obedecerá aos seguintes critérios:

a) Ordem de classificação no Campeonato Brasileiro 2026;

b) Ordem Alfabética de eventuais velejadores que não participaram desse evento;

7.3.3. Tanto na divisão inicial, quanto na divisão diária, durante a fase classificatória, os competidores serão distribuídos nas flotilhas conforme a tabela abaixo, respeitando-se a ordem de distribuição de cada um:

Distribuição em Flotilhas	
ORDEM	2 flotilhas
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo

7.3.4. A série classificatória ocorrerá até o fim do dia de regatas no qual for completada a **6ª regata ou pelo menos 4 regatas até o dia 18 de julho** e então a série classificatória incluirá todas as regatas válidas deste dia e dos anteriores.

7.3.5. Para a divisão de flotilhas, na fase classificatória, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação ou revisão de resultados.

7.3.6. Uma regata da série classificatória não será computada até que todas as flotilhas tenham completado aquela regata.

7.3.7. Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8, dois ou mais barcos permanecerem empatados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão à ordem estabelecida no item IR 7.3.3.

7.3.8. **Série Final:** Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. As flotilhas terão o mesmo número de competidores, com os melhores colocados correndo todas as regatas da série final na flotilha ouro (amarela) seguida pela flotilha prata (azul). Caso não seja possível o mesmo número de competidores em todas as flotilhas, a ouro terá o maior número.

7.3.9. Nenhuma alteração dos resultados, após a divisão das flotilhas para a série final, irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco de uma flotilha para outra superior.

7.3.10. Para a divisão de flotilhas para a série final será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h do dia de encerramento da série classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

8. BANDEIRA DA CLASSE

8.1. A bandeira de classe será a bandeira de flotilha. Uma bandeira de flotilha é uma bandeira na cor da flotilha correspondente:

- Flotilha Amarela ou Ouro - **Bandeira Amarela**
- Flotilha Azul ou Prata - **Bandeira Azul**
- Sem Flotilhas:** Veterano – Símbolo da Classe Optimist em Azul com fundo Branco
Estreante – Símbolo da Classe Optimist em Vermelho com fundo Branco

Realização:



Apoio:



9. ÁREAS DE REGATA

9.1. A área de regata será na raia da Enseada de Búzios – próxima ao ICAB - Armação dos Búzios - Rio de Janeiro, conforme **Anexo I**.

10. PERCURSOS

10.1. Conforme o **Anexo II. Foram adicionados 3 Percursos, T (Triangulo), BS (Barla-Sota) e OITO, que podem ser usados para a Classe Estreante.**

11. MARCAS DE PERCURSO

- 11.1. Marcas de percurso (1, 2 e 3s/p) serão **boias infláveis cilíndricas brancas**;
- 11.2. Marcas de alteração serão **boias infláveis cilíndricas ~~vermelhas~~ amarelas**;
- 11.3. Marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou **boia inflável cilíndrica de cor laranja**;
- 11.4. Marcas de chegada serão embarcação da CR expondo bandeira azul e boia **inflável redonda de cor rosa**.

12. PARTIDA

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:
 - a) O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
 - b) Uma marca de partida;
- 12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 12.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2;
- 12.4. [SP] [NP] Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas;
- 12.5. A ordem de largada será sempre Veterano (amarelo, azul) e Estreante.
- 12.6. A CR e/ou a marca de partida poderá manter seu alinhamento usando auxílio do motor.

13. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá colocar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível;
- 13.2. A CR poderá fazer ajustes mínimos (até 10 graus e 0,1mn no comprimento) no percurso durante uma regata sem sinalizar alteração de percurso, desde que a alteração seja feita antes que qualquer barco tenha iniciado esta perna. Isto altera a RRV 33.
- 13.3. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a RRV 28.

14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:
 - a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou,
 - b) A marca de chegada conforme definida em 11.4.
- 14.2. [NP][DP] Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para a área de espera, quando houver, ou para terra, mantendo-se afastados dos barcos em regata e daqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado;
- 14.3. A CR e a marca de chegada poderão manter seu alinhamento usando o auxílio do motor.
- 14.4. [NP][DP] Quando a CR sinalizar uma bandeira ALFA na chegada, significa que não haverá mais regatas naquele dia, os barcos devem retornar imediatamente para a terra.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 15.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42;
- 15.2. Penalidades por infrações às regras de classe serão padrão [SP], o que modifica a RRV 60.5 e A5.1, podendo ser menor que uma desclassificação. A tabela de penalidades padrão [SP] está divulgada no **Anexo III**.

16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

16.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Limite tempo	Limite de tempo – Marca	Tempo Objetivo
90 min.	30 min.	45 min.

Realização:



Apoio:



- 16.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto modifica a RRV 35, A5.1 e A5.2;
- 16.3. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada;
- 16.4. Não alcançar ou ultrapassar o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a).

17. PROTESTOS e PEDIDOS DE REPARAÇÃO [NP][DP]

- 17.1. Formulários de protesto estarão disponíveis na secretaria da sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado;
- 17.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 17/07;
- 17.3. O prazo de entrega de protestos será de **60 (sessenta) minutos** após o último barco chegar ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas naquele dia, o que for mais tarde;
- 17.4. O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto e comissão técnica sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica as RRV 60.3 e RRV 61.2;
- 17.5. Avisos aos competidores serão publicados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de Protestos (sala no 2º Andar da Sede), no horário indicado nos avisos publicados no Quadro Oficial de Avisos online, localizado no aplicativo OPTIBRA;
- 17.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no Quadro Oficial de Avisos online, localizado no aplicativo OPTIBRA, de acordo com a regra 63.1(b).;
- 17.7. Uma lista de barcos que foram penalizados por infringirem a RRV 42, conforme o Apêndice P, será publicada no Quadro Oficial de Avisos online.

18. PONTUAÇÃO

- 18.1. Os itens 18.1.1 e 18.1.2 se aplicam somente quando os barcos velejarem em flotilhas separadas. O item 18.1.2 se aplica somente na série classificatória:
- 18.1.1. A RRV A5.2 é alterada para que as pontuações sejam baseadas no número de barcos designados para a maior flotilha;
- 18.1.2. Uma vez que a série final começa, a pontuação por flotilhas será feita de forma separada e a flotilha ouro será classificada acima da flotilha prata. Entretanto, um barco pontuado como DNE em todas as regatas da série deve ser classificado no último lugar geral.
- 18.2. Será necessário completar 3 regatas para validar o evento.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA [NP][SP]

- 19.1. Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores.
- 19.1.1. O ponto de controle de Check-out e Check-in estará localizado na secretaria do campeonato;
- 19.1.2. Os Chefes de Equipe ou Técnicos devem individualmente assinar e assim fazer o check-out todos os dias antes das regatas, começando duas horas antes do horário programado para o primeiro sinal de atenção do dia, pessoalmente assinando uma folha com os nomes dos velejadores;
- 19.1.3. Os Chefes de Equipe ou Técnicos devem individualmente fazer o check-in todos os dias após as regatas, imediatamente após os velejadores retornarem à terra, mas não mais tarde que o horário limite para protestos, pessoalmente assinando uma folha com seu nome;
- 19.1.4. O procedimento de check-out/check-in deverá ser efetuado em todas as oportunidades em que a flotilha retornar à terra, incluindo quando a CR sinalizar RECON+Hotel ou N+Hotel;
- 19.1.5. A falha em fazer Check-out acarretará um ponto ao resultado da primeira regata do dia, sem audiência. Isso altera a RRV 60.5(b);
- 19.1.6. A falha em fazer Check-in acarretará um ponto ao resultado da última regata do dia, sem audiência. Isso altera a RRV 60.5(b).
- 19.2. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível;
- 19.3. Um velejador, ou os respectivos técnicos ou responsáveis, de um barco que se retira da regata, devem notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal VHF 74, ou pelos telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível;
- 19.4. Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso, um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para, e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente;
- 19.5. A CR, CP e CT se reservam o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto modifica a RRV 61.1(a);

Realização:



Apoio:



- 19.6. Quando a CR mostrar a bandeira VICTOR com um sinal sonoro, todos os barcos oficiais e de apoio devem monitorar o **canal VHF 74** para instruções de busca e resgate;
- 19.7. Quando os sinais de regata Recon+H e N+H forem exibidos em água, todos os barcos deverão retornar imediatamente ao clube e aguardar por novos sinais, isso altera o item SINALIZAÇÃO das RRV.

20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO [NP] [DP]

- 20.1. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela CR. Pedidos de substituição devem ser feitos à CR na primeira oportunidade razoável, que pode ocorrer após a regata, por meio de formulário disponível na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deverá ser entregue dentro do prazo de protestos;
- 20.2. Os itens a serem substituídos, quando disponíveis, deverão ser levados para checagem da CR para serem aprovados. No caso de troca na água entre regatas, após checagem desses equipamentos, a CR poderá aprovar retroativamente.

21. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [SP]

- 21.1. [SP] Um barco e todo seu equipamento poderão ser verificados a qualquer momento durante o campeonato e deverão estar em conformidade com as regras da classe e estas Instruções de Regata. O inspetor de medição chamará barcos aleatoriamente e para isso, ira bradar seu numeral na linha de chegada.

22. BARCOS OFICIAIS

- 22.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

- Barcos da CP – bandeira PRETA com um “J”.
- Imprensa – bandeira VERDE com um “PRESS”.

23. BARCOS DE PESSOA DE APOIO [NP][SP]

- 23.1. [NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento;
- 23.2. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais;
- 23.3. Embarcações não oficiais devem permanecer no mínimo a 200 metros de qualquer marca, ou velejador;
- 23.4. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio;
- 23.5. [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, com exceção quando em operação de resgate;
- 23.6. [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no Anexo 1 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, desde o sinal de atenção da primeira flotilha até que o último barco da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas;
- 23.7. [NP][DP] Os barcos que não estiverem partindo e as embarcações de apoio devem se manter dentro área de espera conforme o Anexo II desde o sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver partido, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira. Nenhuma embarcação pode estar no alinhamento de largada;
- 23.8. [NP][DP] Para observar a regata, as embarcações de apoio poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastadas (mais de 100 metros) dos barcos quando em regata;
- 23.9. As embarcações de apoio NÃO poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada;
- 23.10.[DP][NP] Quando um membro da CR, CT ou CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, esta deverá atender imediatamente;
- 23.11.[DP] Todos os barcos associados a uma embarcação de apoio que infrinja algum dos subitens deste item 23 poderão ser penalizados, a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto modifica a RRV 62.4;
- 23.12.Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes. A CR irá operar no Canal VHF 74 com os barcos de pessoa de apoio;
- 23.13.[DP] [NP] Em todas as embarcações de apoio, o condutor deve ter o kill cord (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo, desde o momento em que sai do clube até o seu retorno.

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA [NP][SP]

- 24.1. Todos os barcos e equipamentos deverão ser guardados na sede do evento em local determinado pela Organização.

25. PREMIAÇÃO [NP] [DP]

- 25.1. Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados na classificação geral, veteranos e estreantes e os 03 (três) primeiros das categorias: Juvenil

Realização:



Apoio:



(Masc. e Fem.), Infantil (Masc. e Fem.) e Mirim (Masc. e Fem.);

25.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 19/07, às 17:00.

26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

26.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora, Clube, Patrocinadores e Apoiadores não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou inclusive morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

27. PROPAGANDA [NP] [DP]

27.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora, conforme Código de Propaganda da World Sailing.

28. DESCARTE DE LIXO [DP]:

28.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores que sejam conscientes com a questão ambiental do mar.

28.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão; no local de competição, existem lixeiras específicas que devem ser usadas. Os participantes deverão estar atentos para a limpeza do local de competição e respeito ao meio ambiente.

29. TABUA DE MARÉ

17 SEX	18 SAB	19 DOM
0427 1.08	0457 1.06	0523 1.01
1110 0.07	1155 0.18	1229 0.30
1736 0.94	1755 0.85	1804 0.80
2316 0.45	2340 0.47	2359 0.49

30. DIVULGAÇÃO – Não faz parte do Aviso de Regata.

A organização poderá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @icab e/ou colocar as hashtags #icab #bswoptimist2026.

ANEXO I

Área de regata



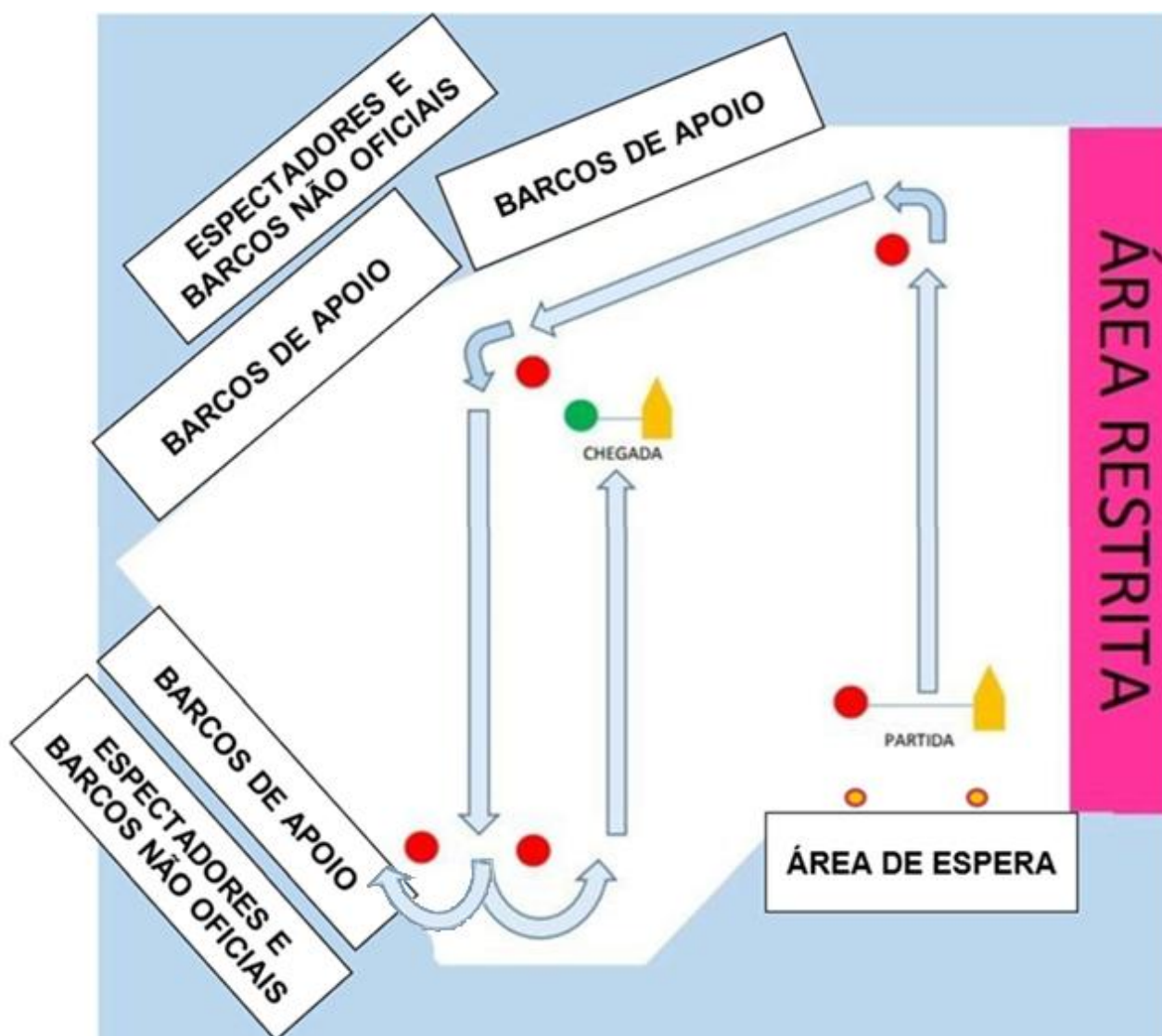
Realização:



Apoio:

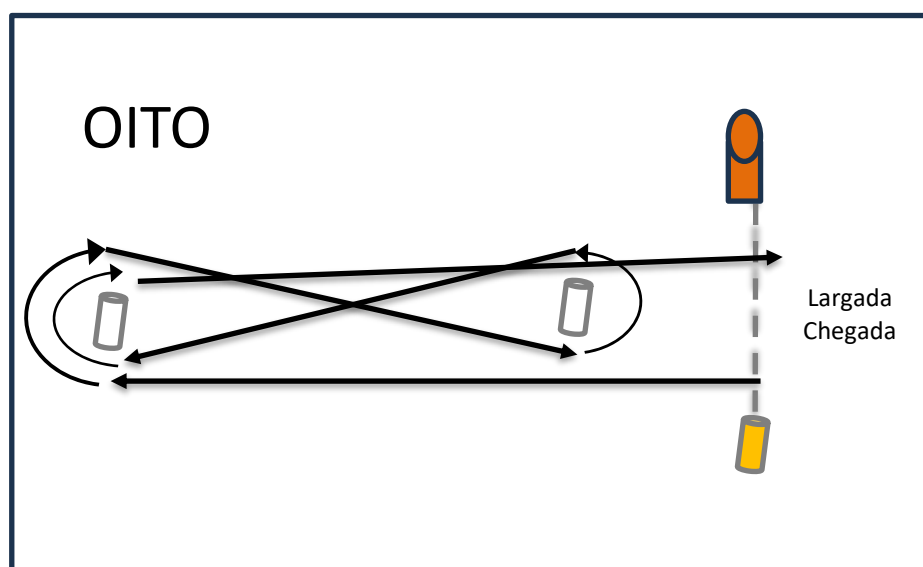
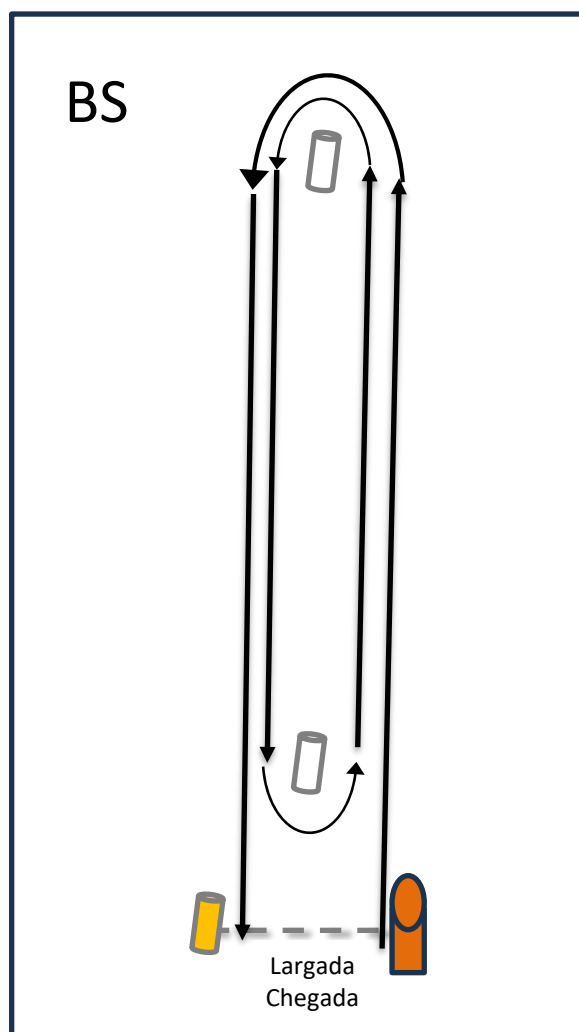
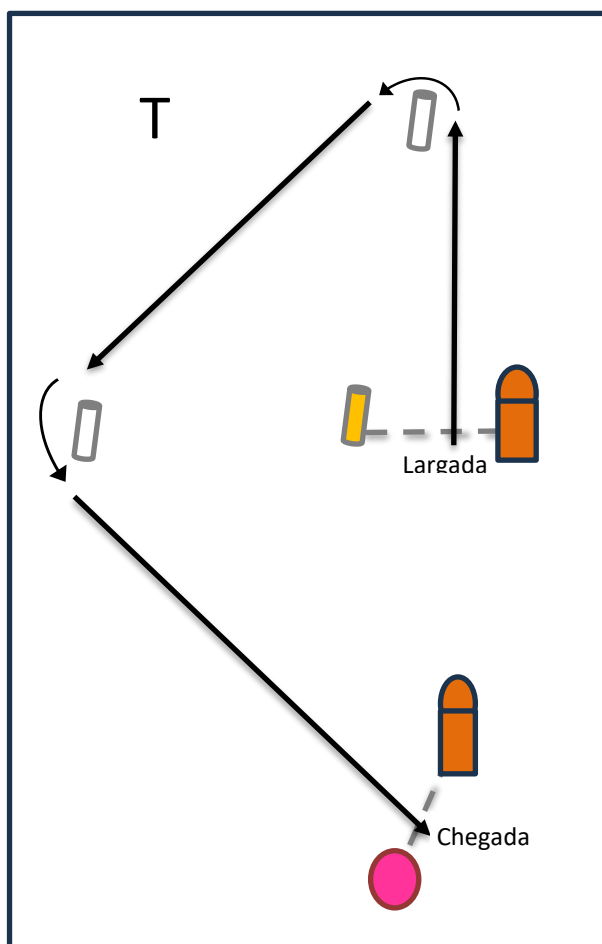


ANEXO II – PERCURSO



Realização:

Apoio:



Realização:

Apoio:

ANEXO III - Penalidades Padrão – SP

No caso de uma infração às regras da classe estar diretamente ligada a danos ou desgaste/rompimento, a Comissão Técnica irá protestar o barco.

Penalidades da Comissão de Regata

Infração	Penalidade	na...	Infração	Penalidade	na...
			Local de Permanência: barco fora da vaga determinada, mas notificou prontamente a Autoridade Organizadora	5%	mais próxima*
			Local de Permanência: barco fora da vaga determinada, mas falhou em notificar prontamente a AO	10%	mais próxima*
			Falhar em cumprir uma instrução de permanecer em terra (p.ex. Recon sob H; Bandeira D) (IR 5.3 e 19)	Audiência de Protesto	
Quebra da IR 19 Regulamentos de Segurança quando o descumprimento não resulta em procura e salvamento	5%	mais próxima*			
Quebra da IR 19 Regulamentos de Segurança quando o descumprimento resulta em procura e salvamento	Audiência de Protesto		Navegar dentro de uma regata em progresso antes de largar ou após chegar (IR 4.5)	10%	mais próxima*
Retirar o Salva-vidas por um período maior enquanto não estiver em regata (RRV 40.1 / IR 1.4)	10%	mais próxima*	Fora da área de espera (IR 12.4)	10%	mais próxima*
PENALIDADES DA COMISSÃO TÉCNICA			Quebras da IR 23 - Barcos de Apoio	10%	mais próxima*
			* mais próxima: SP somada na regata navegada mais próximo da hora do incidente		
			** cada: SP somada em cada regata com o não cumprimento		
Falhar em cumprir com as instruções da inspeção de equipamento (IR 21)	Audiência de Protesto		5% da flotilha	X pts	
Remover um item do equipamento incluindo o casco da área dos barcos ou local de competição (AR 9.12)	10%	mais próxima*	10% da flotilha	Y pts	
			30% da flotilha	Z pts	
			Audiência de protesto		

No caso de uma infração às regras da classe estar diretamente ligada a danos ou desgaste/rompimento, a Comissão Técnica irá protestar o barco.

Balde (RC 4.3(a))			Cabos da Vela			Flutuantes (RC 3.2.7.1)		
Infração	Penalidade	na...	(RC 6.6.3.3[mastro] e RC 6.6.3.4[retranca])			Infração	Penalidade	na...
Não corretamente fixado ao casco	10%	cada*	Infração	Penalidade	na...	1 não corretamente amarrado/não inflado corretamente	30%	cada*
Não estando no barco	30%	cada*	Distância entre o limite da vela e matareação em 1 olhal 15mm ou mais	10%	cada*	2 ou mais não corretamente amarrado/não inflado corretamente	Audiência Protesto	
Bolina (RC 4.3)			Distância entre o limite da vela e matareação em 2 olhais 13mm ou mais	10%	cada*	Equipamento não inspecionado		
Infração	Penalidade	na...	Distância entre o limite da vela e a matareação em 2 olhais 15mm ou mais	30%	cada*	Infração	Penalidade	na...
Não está corretamente fixado ao casco	10%	cada*	Distância entre o limite da vela e a matareação em 3 olhais 13mm ou mais	30%	cada*	Conforme Regra Classe (0% penalidade se reportado)	30%	cada*
Cabo Reboque (RC 4.3 (b))			Perda de um cabo da vela	10%	cada*	Não conforme	Audiência Protesto	
Infração	Penalidade	na...	Canto da Vela no olhal do tope, do punho ou da amura em 13mm ou mais	30%	cada*	Outros		
Não corretamente amarrado ao casco	10%	mais próxima*				Infração	Penalidade	na...
Não estando no barco	30%	cada*				Ferragens em desconformidade	Audiência Protesto	
Apito no Salva-vidas (RC 4.2 (a))			Amarração da escota (RC 3.5.3.8 e RC 3.2.6.1(a))			Repetir uma mesma infração		
Infração	Penalidade	na...	Infração	Penalidade	na...	Infração	Penalidade	na...
Não amarrado ao Salva-Vidas	10%	mais próxima*	Espaço entre alça e retranca > 100mm e <= 120mm	10%	cada*	10% da flotilha	30%	cada*
Sem apito	30%	cada*	Espaço entre alça e retranca > 120m	30%	cada*	30% da flotilha	Audiência Protesto	
Remo (RC 4.3 (c))			Aneis do pé de galinha se movendo	10%	cada*	* SP adicionado em cada regata com desconformidade		
Infração	Penalidade	na...	Sistema diferente que 2 moitões da escota	30%	cada*	10% da flotilha	Y pts	
Não corretamente amarrado ao caso	10%	cada*				30% da flotilha	Z pts	
Não estando no barco	30%	cada*				Audiência de protesto		
Banda de Medição da Testa (RC 3.5.2.7 e RC 6.6.3.1)								
Infração	Penalidade	na...						
Vela fora dos limites da banda	30%	cada*						
Banda de Medição da Testa (RC 3.5.2.7 e RC 6.6.3.1)								
Infração	Penalidade	na...						
Vela fora dos limites da banda	30%	cada*						

Realização:



late Clube
Armção de Búzios

Apoio:

